

Návod k sestavení

Všeobecné pokyny:

Jádro křídla je tvořeno extrudovaným polystyrenem , které je potaženo sklolaminátem s uhlíkovými výztuhami. S křídlem zacházejte opatrně, v rámci nízké hmotnosti je náchylné na poškození, zejména na promáčknutí.

POZOR! Pro lepení používejte pouze lepidla určená pro polystyren p, epoxidové pryskyřice, či lepidla na PUR bázi. Nevhodné jsou polyesterové pryskyřice, přípravky na bázi organických rozpouštědel a většina sekundových lepidel. Potah je mikropórezní a potřísnění taktéž vyvolá poškození jádra.

Sestavení křídla:

Pro instalaci serva do křídla nejprve vytvořte otvory pro serva pod čtvercovými uhlíkovými výztuhami tak, že obkreslíte obrys serva na potah, vyřezáte a vydrolíte jádro. Od kořene křídla vyvrtejte, nebo vytavte horkým drátkem otvor pro elektroinstalaci. Splete křídlo na tupo k sobě se vzepětím 75 mm na každé straně křídla oproti vodorovné rovině. Po zaschnutí odměřte vzdálenost šroubů od náběžné hrany dle vyznačených bodů na gondolce, vyvrtejte v místě šroubů otvory, vylejte prostor zahuštěným epoxidem s mikrobaly. Zdrsněte spoj, přelaminujte přiloženým kusem uhlíkové tkaniny. Tkaninu si prosyťte nejlépe mezi dvěma celofány, a rozdělte úhlopříčně tak, aby vznikly dva konické kusy. Jednu stranu celofánu strhněte, umístěte tkaninu, strhněte druhou fólii , překryjte kouskem igelitu s přesahem a přitlačte, spoj bude hladký. Po vytvrzení strhněte igelit a vyvrtejte otvory pro šrouby M3 na uchycení křídla. Na konci křídla v místě nosníku vytvořte otvor pro házečí kolík cca 1-1,5cm od okraje křídla , odstraňte XPS jádro mezi potahy cca 2mm kolem otvoru , spodní část přelepte lepicí páskou a vylíjte epoxidem s mikrobaly. Po zatuhnutí obnovte otvor a vlepte kolík tak, aby trochu epoxidu zůstalo v místě spoje na povrchu a vytvořil se tak plynulý přechod mezi kolíkem a povrchem křídla.

Ocasní plochy:

Zakraťte ocasní trubku z užší strany na patřičnou délku, zařízněte drážku pro svislou ocasní plochu (SOP) tak, aby byl zárez částečně v trubce a částečně v SOP. Vzniklý spoj přeplátujte skelnou tkaninou. Přiložený uhlíkový kozlík pro vodorovnou ocasní plochu (VOP) má na spodní vnější straně tečku, kterou je nutno situovat do směru letu, neboť kompenzuje konicitu trubky tak, aby horní plocha byla souběžná s její osou. Nalepte kozlík na trubku a VOP v pravém úhlu k SOP. Oba spoje přeplátujte vrstvou skelné tkaniny. Nedávejte veliké množství lepidla, každý gram na ocase je několik gramů na dovážení ve špici.

Trup:

Přiložte křídlo a zkontrolujte zda otvory v křídle sedí s vyznačenými body na gondolce. Pod těmito body jsou aluminiové destičky pro uchycení křídla. Zhotovte otvor pro průchod kabelů. Tvar otvoru musí být oválný, aby nedocházelo k praskání v rozích a co nejmenší, aby trup nebyl oslaben. Do prvního bodu zhotovte závit M3 a přišroubujte křídlo. Ustavte správně pravoúhlost vůči ocasu a označte zadní otvor, zhotovte taktéž M3. Zdrsněte konec

gondoly, našroubujte křídlo a nalepte trubku s ocasními plochami na gondolu tak, aby tyto korespondovaly s křídlem. Na kabinku nalepte středem uhlíkovou strunu s přesahem na každou stranu, aby po nasunutí držela kabinku a v místě doteku struny s tělem gondolky, udělejte drážku, aby se kabinka při hodu nepohnula.

Osazení:

Při montáži serv do křídla protáhněte káblík bez koncovky vytvořeným otvorem a zalepte servo pouze po obvodu tak, aby se v případě poruchy dalo vyřezat bez poškození křídla.. Takto vlepené servo přelepte lepící páskou.

Páky do křidélek vlepte aby spojovaly obě strany potahu na jedné straně průnikem a na druhé na tupo. Ovládání ocasních ploch je doporučeno pomocí kevlarových nití a vratné torzní pružinky.

Ostatní vybavení vložte a zajistěte v gondole v tomto pořadí od špice: baterie, přijímač, serva. Použijte 4 baterie 2/3AAA cca 360mAh

Nadstavení:

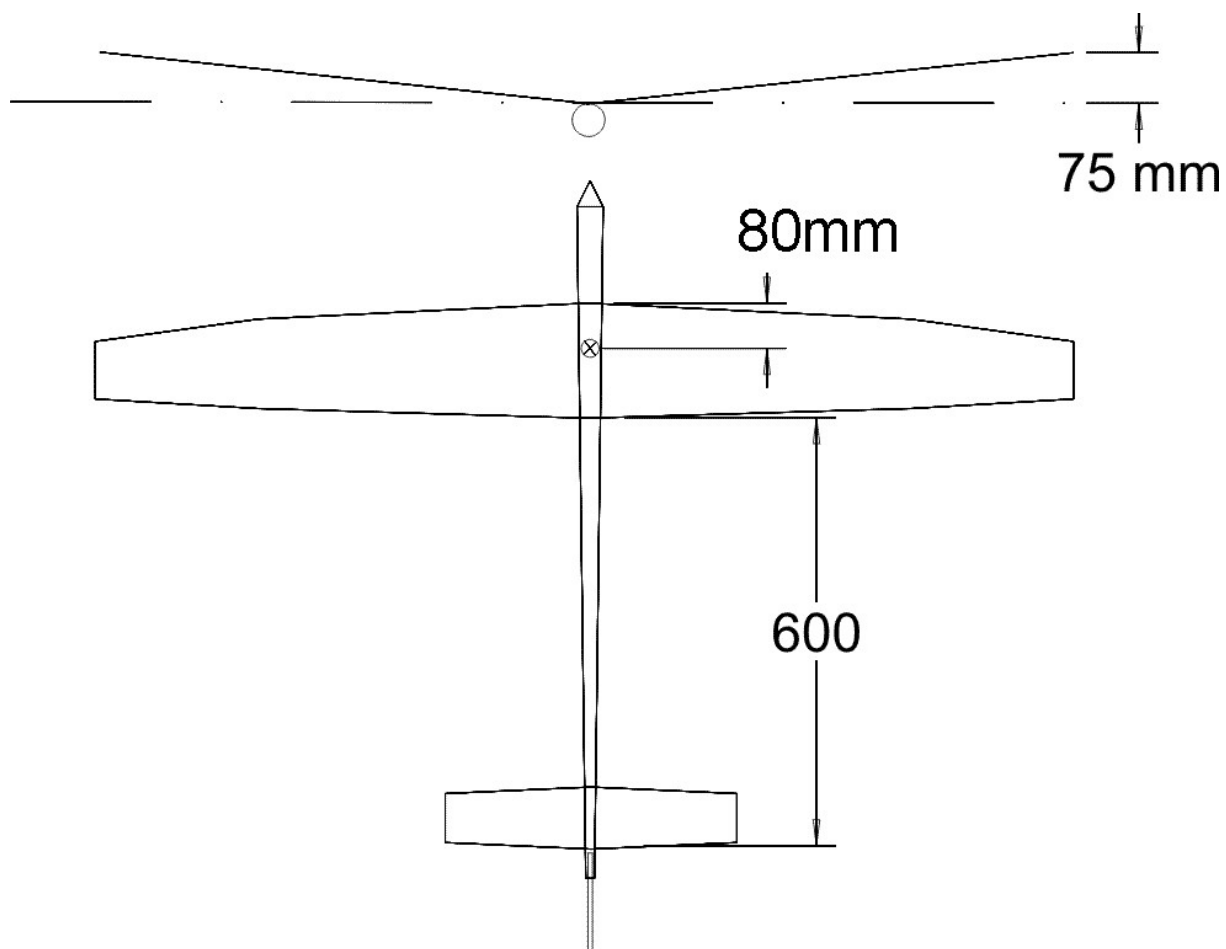
Těžiště modelu nastavte pro zálet 80mm od náběžné hrany křídla a dle chování upravte. Použitý profil umožňuje vychýlením měnit charakteristiku letu modelu, případně vychýlit křidélko jako brzdu..Doporučujeme tedy nadstavit tyto letové fáze:

hod a rychlý let: křidélka 2mm nahoru

pomalé kroužení v termice: křidélka 2 -3mm dolů

neutrál

Na páku plynu možno nadstavit plynulé vychýlení křidélek jako brzdy. Pro každou fází je potřeba kompenzovat VOP.



V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte info@ypsi.cz.