

Návod k sestavení

Obsah balení:

Křídlo 1ks

Spojka křídla 1ks

Šrouby 4ks

Ocasní plochy 1pár

V držák výškovky 1ks

Ocasní trubka 1ks

Gondolka 1ks

Všeobecné pokyny:

Jádro křídla je tvořeno extrudovaným polystyrenem , které je potaženo sklolaminátem s uhlíkovými výztuhami. S křídlem zacházejte opatrně, v rámci nízké hmotnosti je náchylné na poškození, zejména na promáčknutí.

POZOR! Pro lepení používejte pouze lepidla určená pro polystyren, epoxidové pryskyřice, či lepidla na PUR bázi. Nevhodné jsou polyesterové pryskyřice, přípravky na bázi organických rozpouštědel a většina sekundových lepidel. Potah je mikropórézní a potřísnění taktéž vyvolá poškození jádra.

Sestavení křídla:

Ještě než přistoupíte ke spojení křídel, vytvořte otvory pro serva pod čtvercovými uhlíkovými výztuhami tak, že obkreslíte obrys serva na potah, vyřezete a vydrolíte jádro. V místě serva u nosníku narazíte u klapky na dva kabely. Kabel blíže k odtokové hraně je určen pro ovládání klapky a potáhnutím směrem ke kořeni vyjmete jeho konec. Druhý kabel je průběžný a vede k servu křídélka. Při jeho vyjmutí postupujte obdobně jako u brzdící klapky.

U kořenového žebra ve vzdálenosti 30mm a 130mm od náběžné hrany a 6mm od kořene vyvrtejte na každém křídle 3mm otvory pro uchycení křídla k trupu.

Ocasní plochy:

Uhlíkovou trubku nasadíte na trup a pro modely o rozpětí 2 a 2,3m zakratíte z tenčí strany tak, aby měl trup 115cm. Pro model 2,5m ponechte původní délku.

Model 2,3m -Svislá ocasní plocha (SOP) je předřazena vodorovné ocasní ploše (VOP).

VOP nalepte pomocí nízkého balzového kozlíku na konec ocasní trubky tak, aby osa trupu souhlasila s osou VOP a řídicí plocha přesahovala délku trubky. U SOP zabruste řídicí plochu tak, aby přesahovala nad pevnou část VOP a přilepte na ocasní trubku. Takto provedené spoje přelaminujte . Obdobně postupujte i u motýlkových ocasních ploch . Úhel rozevření je 105 stupňů.

Model 2,5m – v tomto případě je VOP předřazená. Nejprve udělejte pro SOP zářez částečně do ocasní trubky a částečně do SOP tak, aby trubka protнула uhlíkovou výztuhu SOP. Poté přistupte k lepení VOP. K přilepení použijte V držák tak, aby malá tečka ve vnější spodní části držáku směřovala dopředu. Zkontrolujte pravoúhlost ploch a veškeré spoje přelaminujte jemnou tkaninou.

Trup:

Přiložte křídlo na gondolku, označte si otvory a zhotovte oválnou díru pro budoucí přístup k servům . V místech uchycení křídla pak do gondolky zespod vlepte hliníkovou destičku, nebo překližku s matkami.

Nedělená varianta: Na předním otvoru zhotovte M3 a přišroubujte křídlo. Ustavte správně pravoúhlost vůči ocasu a vyvrtejte zadní otvor, zhotovte taktéž M3.

Dělená varianta: označte si jeden z předních otvorů na gondolku a vytvořte závit M3, přišroubujte křídlo, upravte pravoúhlost vůči ocasu a označte druhý otvor. Pak vytvořte zbývající otvory pro uchycení křídla.

Zdrsněte konec gondolky, našroubujte křídlo a nalepte trubku s ocasními plochami na gondolku tak, aby tyto korespondovaly s křídlem. Konec kabinky zasahující nad křídlo zabruste podle jeho tvaru . Na kabinku nalepte středem ocelovou, nebo uhlíkovou strunu s přesahem na každou stranu, aby po nasunutí držela kabinku a v místě doteku struny s tělem gondolky, udělejte drážku, aby se kabinka nepohnula.

Osazení:

Připojte a zalepte serva v křídle pouze po obvodu tak, aby se v případě poruchy dala vyřezat bez poškození křídla. Takto umístěné servo přelepte lepící páskou.

Páky do křidélek vlepte aby spojovaly obě strany potahu na jedné straně průnikem a na druhé na tupo.

Gondolka je navržena pro osazení servy pod křídlem v uspořádání za sebou, menší lze nainstalovat i vedle sebe. Ovládání ocasních ploch je možno provést pomocí bowdenů , nebo nitěmi. V případě použití bowdenu je vhodné táhnout je uvnitř trubky. Pro ovládání SOP je vhodné vyústění z trubky v místě kde je pevná část spojena s trubkou, aby nedošlo k oslabení stěny, bowden VOP pak ústí ven otevřeným koncem trubky.

Druhá varianta je ovládání pomocí kevlarové nitě a vratné torzní pružinky. Tento způsob ovládání se plně osvědčil u házedel a má nesporné výhody v úspoře hmotnosti, malých otvorech neoslabujících trubku a také díky jednostrannému tahu vymezuje případné vůle v celém systému.

Nadstavení:

Doporučené těžiště modelu 2,3m nadstavte 55 - 65 mm a u modelu 2,5m 60 - 75mm od náběžné hrany křídla a dle chování upravte.

Použitý profil umožňuje vychýlením měnit charakteristiku letu modelu, případně vychýlit křídélko jako brzdu..Doporučujeme tedy nadstavit tyto letové fáze:

rychlý let: křídélka 2mm nahoru

pomalé kroužení v termice: křídélka 3-4mm dolů

neutrál

Na páku plynu možno nadstavit plynulé vychýlení klappek, nebo mix s křídélky (butterfly) jako brzdy.

V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte info@ypsi.cz.

